1973 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்த நில நீர் ஆய்வுபற்றி ஏற்கெனவே ஐக்கிய நாட்டு உதவியோடுதான் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப்போது தனியாக நாம் ஒரு இயக்குநரை நியமித்து, அவர் மூலமாக தமிழ் நாடு பூராவும் நில நீர் வளம்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து வருகிறோம்.

திரு. எல். பலராமன்: ஏற்கெனவே ஐக்கிய நாட்டு ஒத்தாசையுடன் செய்த ஆராய்ச்சி என்ன ஆயிற்று? அதனுல் நம்முடைய தமிழ் நாட்டுக்குப் பொருளாதார வசதி அதிகரித்து உள்ளதா? அது ஏன் துண்டிக்கப்பட்டது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும் குழாய்க் கிணறுகளை இன்னும் விரிவாக்கியிருக்கிறோம் என்றெல்லாம் நீங்கள் பிரச்சாரம் செய்கிறீர்களே. அதைப் பற்றி என்ன நடவடிக்கை இந்த அரசு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன். தமிழகத்தில் குழாய்க் கிணறு அமைப்பதற்கு வேண்டிய வசதியில்லாமல் இன்று பல விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பது இந்த அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அந்தந்த மாவட்டத்தில் ஆய்வு செய்யப்பட்ட அதிகாரபூர்வமான அறிக்கை இன்னும் எனக்குக் கிடைக்காத காரணத்தால், அதைப்பற்றிய விவரத்தை என்னுல் சொல்ல முடியாது. இப்போது சொல்லியிருக்கும் இந்தக் குழாய்க் கிணறு போடுவதற்கான விவரம் குறித்து, தனிக் கேள்வி போட்டிருந்தால், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் அதற்குப் பதில் சொல்லியிருப்பார்கள்.

Lorry accidents

*18 *Q*.—THIRU V. THANGAPANDIAN: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal with the Government to regulate lorry traffic during nights to avoid increasing accidents; and

(*b*) if so, the details thereof?

லாரி விபத்துக்கள்

திரு. வே. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) லாரி விபத்துக்கள் அதிகமாவதைத் தடுக்க, இரவு நேரங்களில் லாரி போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) விபத்துக்கள் நடைபெறுவதைத் தடுக்கும் வகையில், இரவு நேரங்களில் லாரிப் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்தும் கீழ்க்காணும் செயற்குறிப்புகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன :—

(1) ஒரு நாள் மாலை 6 மணிக்கும் மறு நாள் காலை 6 மணிக்கும் இடைப்பட்ட நேரத்தில் 200 கிலோமீட்டருக்கு மேல் செல்ல வேண்டியிருப்பின், சரக்கு லாரியில் இரண்டு வலவர்களை நியமிப்பதற்கு வகை செய்து, தமிழ்நாடு 1940 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் விதிகளைத் திருத்துதல்.

(2) சரக்கு லாரிகளுக்கு நெடுஞ்சாலை மஞ்சள் வண்ணம் பூசுவதற்கு வகை செய்து விதிகளைத் திருத்துதல்.

(3) இரவு நேரங்களில் உந்துகளின் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

வண்டிகளின் மிகு வேகத்தைத் தவிர்க்க குற்றவாளிகளின் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலம் பரிசோதனை செய்யும் அதிகாரிகள் ஆவன செய்து வருகிறார்கள்.

THIRU G. VASANTHA PAI : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that the accidents mostly happen because the lorry-drivers keep to the middle of the road and they do not dim their lights? May I know whether anything could be done to remedy this?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, it is only a question of courtesy on the part of the drivers and the road sense they possess. The Department is taking necessary steps to book the defaulters whenever such defaults come to its notice.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, the Hon. Minister has mentioned that there was a proposal to amend the Motor Vehicles Act to see that rest houses were built for the drivers on the high-ways. In view of the difficulties the private lorry operators may have in building such rest houses, may I know whether the Government could construct rest houses, at the rate of one for every 200 K.M. so that they could be taken on rent by the drivers of the lorries concerned?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, in fact, this suggestion has been examined by the Transport Department and this matter was placed before the Transport Authority Commitiee also. The Department mentioned this proposal of building some rest houses so that the drivers could avail themselves of their rest

time for relaxation and all that. But, unfortunately, there was another point of view mentioned, namely, that, we on the part of the Government might not be in a position to provide the drivers what all they were now getting on the way-side shops. There are also cases where such sheds were constructed but were not occupied by the drivers. So, it is only a question of the tastes of the drivers and we cannot force them to occupy the sheds which we construct. Then, it will be once again a problem facing the Government if the sheds constructed are not occupied?

திரு. எம். சங்கரலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, லாரி விபத்தைத் தடுப்ப தற்கும் அவை 60 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் போகாமல் தடுப்பதற்கும் ஸ்பீடா மீட்டரிலோ அல்லது ஆக்சிலரேட்டரிலோ தடை பொறுத்துவது சம்பந்தமான ஏற்பாடுகள் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ஸ்பீடாமீட்டரால் தடுத்து நிறுத்துவது என்பது இயலுகிற காரியம் அல்ல. இருந்தாலும் டேகோகிராப்பு களை அவைகளில் பொறுத்தலாம். ஏனென்றால் வேண்டும் என்கிறபோது அதன் மூலம் எந்த வேகத்தில் அவை வந்திருக்கின்றன என்பதைப் பரிசோதிப் பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். அந்த வகையில் அரசு ஆலோசனையில் அது இருந்து வருகிறது. அதிலும் என்ன கஷ்டம் என்றால், போதிய டேகோ கிராப்புகள் கிடைப்பதில்லை.

திரு. கோ. சி. மணி: தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கிற லாரிகளில் எல்லாம் முன் பக்கக் கண்ணாடிகளில் ஏதாவது ஒரு தலைவர் படத்தை ஒட்டுவது என்கிற அளவிற்கு இருப்பதால், ஓட்டுகிற டிரைவருக்கு பாதை தெரியாமல் போகிறது. எனவே லாரிகளில் அம்மாதிரிக் கண்ணாடி களில் எந்தவிதமான படமும் ஒட்டக்கூடாது என்று அரசு உத்தரவு அனுப்பு வதற்குத் தயாராக இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அரசாங்கம் இதுபற்றி ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

THIRU A. R. DAMODARAN: Sir, in other countries, no pedestrian or animal is expected to cross the National Highways from either side of those Highways. May I know, Sir, whether any arrangements would be made on our Highways to prevent this, because it is probably the main reason for most of the accidents that take place?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, in fact, this is also one among the several factors that cause accidents on the National Highways. But, it is once again for the people concerned to take care of their own cattle and other things. I do not think the Government can enforce this measure as a measure of Act or Rule.

THIRU G. SWAMINATHAN : Sir, are the Government aware of the fact that many of the accidents take place because of the drunkenness of the drivers ? May I know whether the Government will take steps to see that the drivers are not drunk while driving the lorries ?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Yes, Sir. Whenever there are cases of drunkenness, that also is taken care of by the Government and wherever such defaulters are found, they are booked. But, here again, it is very difficult to find out the exact drunkenness and the intensity of the drunkenness also.

Lightning Express Buses

* 19 *Q.*—THIRU M. SANKARALINGAM : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to remodel the seats in the lighthing Express Buses in such a way as to facilitate the passengers to recline in the seats and have relaxation ;

(*b*) whether any representation has been received from the passengers to fix safety rods on both sides of the seats ; and

(*c*) if so, the action taken thereon?

மின்னல் வேக விரைவு பேருந்துகள்

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) மின்னல் வேக விரைவு போக்குவரவு ஊர்தியில் சாய்ந்து ஓய்வு பெறும் வகையில் இருக்கைகளை திருத்தியமைக்கும் உத்தேசமுண்டா ?

(இ) இருக்கைகளின் இருபுறமும் தடுப்புக் கம்பிகள் வைக்க வேண்டுமென்று பயணிகளிடமிருந்து முறையீடு ஏதேனும் வந்ததா ?

(உ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுத்த நடவடிக்கை யாது ?